



REGIONE ABRUZZO

PROVINCIA CHIETI



ORTONA- SAN VITO CHIETINO-ROCCA SAN GIOVANNI-FOSSACESIA-TORINO DI SANGRO-CASALBORDINO-VASTO

REGIONE ABRUZZO PAR FAS - FAS 2007-2013 Obiettivo Specifico IV.2 - Obiettivo Operativo IV.2.2 - Linea di Azione IV.2.2.a Bando di Gara a Procedura aperta Direttiva 2004/18/CE. Lavori per la realizzazione della via Verde della Costa dei Trabocchi del Comune di Ortona, San Vito Chietino, Rocca San Giovanni, Fossacesia, Torino di Sangro, Casalbordino, Vasto.

CUP D91B1300049002

CIG 63262781C2



PROGETTO ESECUTIVO

COD.	DESCRIZIONE	SCALA	DATA
N.1	RELAZIONE SULLA MOVIMENTAZIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO		APRILE 2017

PROGETTISTI INCARICATI:

Arch. BANDINI PAOLO (Mandatario)
 Ing. FARINA LUIGI
 Ing. PIETROMARTIRE LORENZO
 Geol. CAVALLUCCI SILVIO
 Ing. TUCCI ALESSANDRO-GEINA SRL
 Geom. D'AMBROSIO ORAZIO
 Arch. ZAVARELLA ANTONIO
 Ing. GALANO ALESSANDRO

IMPRESE CONCORRENTI:

CO.GE.PRI. SRL (Mandataria)
 DI PERSIO COSTRUZIONI SRL
 TENAGLIA SRL
 STRADE E AMBIENTE SRL
 EUROIMPIANTI SRL

Il responsabile del procedimento: Arch. Valerio A. Ursini

Sommario

1. CALCOLO DEI MOVIMENTI TERRA 2

1. CALCOLO DEI MOVIMENTI TERRA

La relazione tecnica che segue, a supporto del progetto esecutivo relativo alla realizzazione della pista ciclabile denominata via Verdi Costa dei Trabocchi, si pone come obiettivo quello di valutare l'esatta movimentazione di materiali che sono previsti per la realizzazione dei rilevati stradali del percorso ciclopedonale.

Va premesso che i materiali provenienti dagli scavi saranno riutilizzati nell'ambito di cantiere in quanto la movimentazione degli stessi prevede lo scavo, nel primo e secondo tronco, del sedime ferroviario necessario a compensare i volumi mancanti nei tronchi successivi.

Al fine di semplificare l'interpretazione dei risultati derivanti dai calcoli si riporta un report semplificato organizzato per tratti di sezioni semplificative e si rimane a disposizione per qualsiasi integrazione per l'intero tabulato numerico derivante dai calcoli del progetto stradale.

Sezioni progressive significative	scavo	riporto
da 1 a 11	149.53	93.17
da 12 a 16	2.26	120.43
da 17 a 26	56.18	379.65
da 35 a 69	241.86	771.19
da 70 a 77	3.4	69.72
81 a 97	33.04	1122.92
99 a 130	3639.18	1348.06
135 a 140	1.41	298.16
146-153	170.91	165.21
157 - 158	0.77	23.62
160-199	459.93	2526.95
201-249	257.23	6254.46
251-253	5.1	153.75
255-327	150.81	5529.66
329-334	0.8	343.52
336-339	0	196.42
341-386	1239.25	3069.37
396-400	4.12	189.6
418-433	259.56	824.34
499-606	4501.65	2784.3
Movimentazione totale	11176.99	26264.5

Come è possibile notare dallo schema sopra riportato, alcune sezioni sono state escluse dalle valutazioni dei movimenti terra in quanto: o il tratto di pista ciclabile ricade all'interno di un tracciato promiscuo e pertanto le lavorazioni prevedono la sola posa della resina colorata, o le sezioni ricadono in corrispondenza di ponti, gallerie ed attraversamenti. In quest'ultimo caso, il modello digitale di terreno tiene conto, nel tracciamento delle sezioni, di riporti non verosimili della condizione reale e pertanto le sezioni progressive sono state completamente stralciate dai calcoli. Stesse considerazioni devono assumersi per le gallerie per le quali, nel tracciamento automatico delle sezioni, il modello digitale del terreno tiene conto di scavi non realistici e pertanto da stralciare.