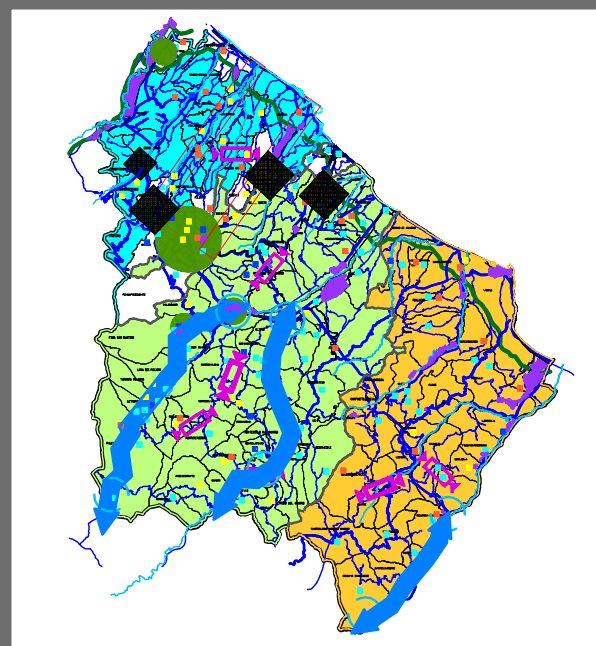




P.T.A.P.

**PIANO TERRITORIALE DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE**
(art. 30 N.T.A. del P.T.C.P.)

QUADRO DI SINTESI DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA LOGISTICA

Elaborato	TAV. 9	Scala	vario	Data	Ottobre 2007
-----------	---------------	-------	--------------	------	---------------------

TAV. 9

2 **Ver**

Data	On
------	----

Data	Ottobre 2007
------	--------------

Presidente della Provincia di Chieti: Tommaso COLETTI
Assessore all'Urbanistica e Pian. Terr.: Luciano NELLI
Il Presidente del Consorzio ASI Chieti-Pescara: Carlo MANCINI
Il Presidente del Consorzio ASI Sangro: Giuseppe CELLUCCI
Il Presidente del Consorzio ASI Vasto: Fabio GIANGIACOMO

Gruppo di lavoro:

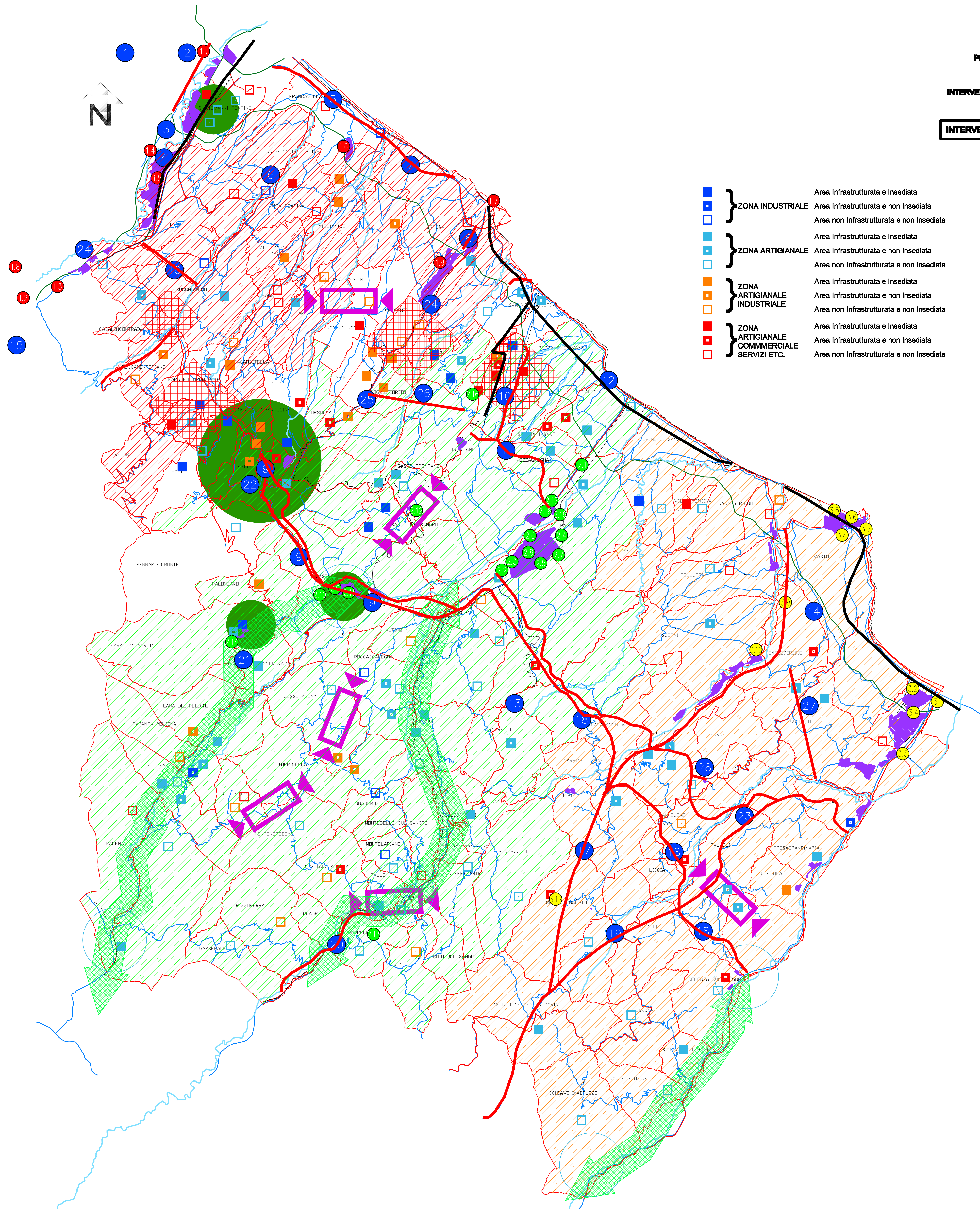
Coordinatore: Prof. Giovanni CROCI

Progettisti:	Arch. Antonio DI CHIACCCHIO	Ing. Elio CIANCIO
	Arch. Giuseppe IOCCO	Ing. Luigi CRISTINI
	Ing. Giancarlo MOCA	Avv. Nicolino DI QUINZIO
	Arch. Valerio URSINI	Ing. Giovanni LEVE

Consulenti: Prof. Piergiorgio LANDI
Ing. Roberto D'ORAZIO

Elaborazioni Cartografiche - SITP: Geom. Maurizio BASILE

TUTTI I DIRITTI DI RIPRODUZIONE E RIELABORAZIONE SONO RISERVATI



PIANO TERRITORIALE DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

P.T.A.P.: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

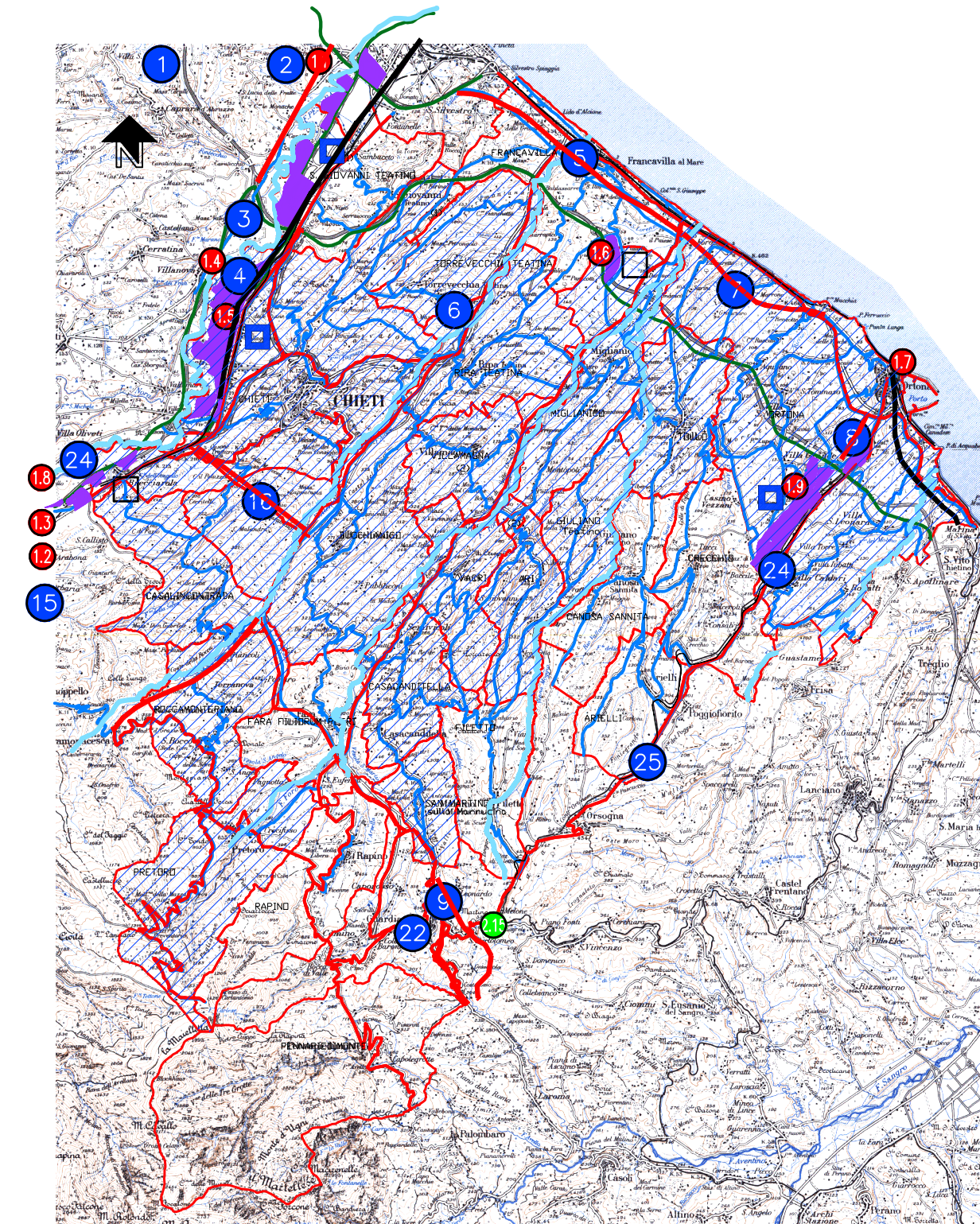
**INTERVENTI STRADALI SULLA VIABILITA' DI GRANDE COMUNICAZIONE
E VIABILITA' PRINCIPALE - INTERVENTI FERROVIARI**

INTERVENTI CONNESSI CON LE AREE PRODUTTIVE COMUNALI

LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | Area Consorzio Chieti - Pescara |
|  | Area Consorzio Sangro |
|  | Area Consorzio della Vastese |
|  | Area di concentrazione perequativa |
|  | Asse di attraversamento |
|  | Area di attestazione territoriale strutturata |
|  | Area di attestazione territoriale da strutturare |
|  | Area di polarità e complessità infrastrutturale |
|  | Sistema lineare minore |
|  | Sistemi specializzati |
|  | Area produttive industriali (ASI) |
|  | Confine Comunale |
|  | Autostrade |
|  | Principali vie di comunicazione |
|  | Visibilità Progettata o Programmata |
|  | Ferrovie |
|  | Ferrovia di Progetto |
|  | Ferrovia da Polarizzare |
|  | Fiumi |

SCALA 1:100.000



PIANO TERRITORIALE DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

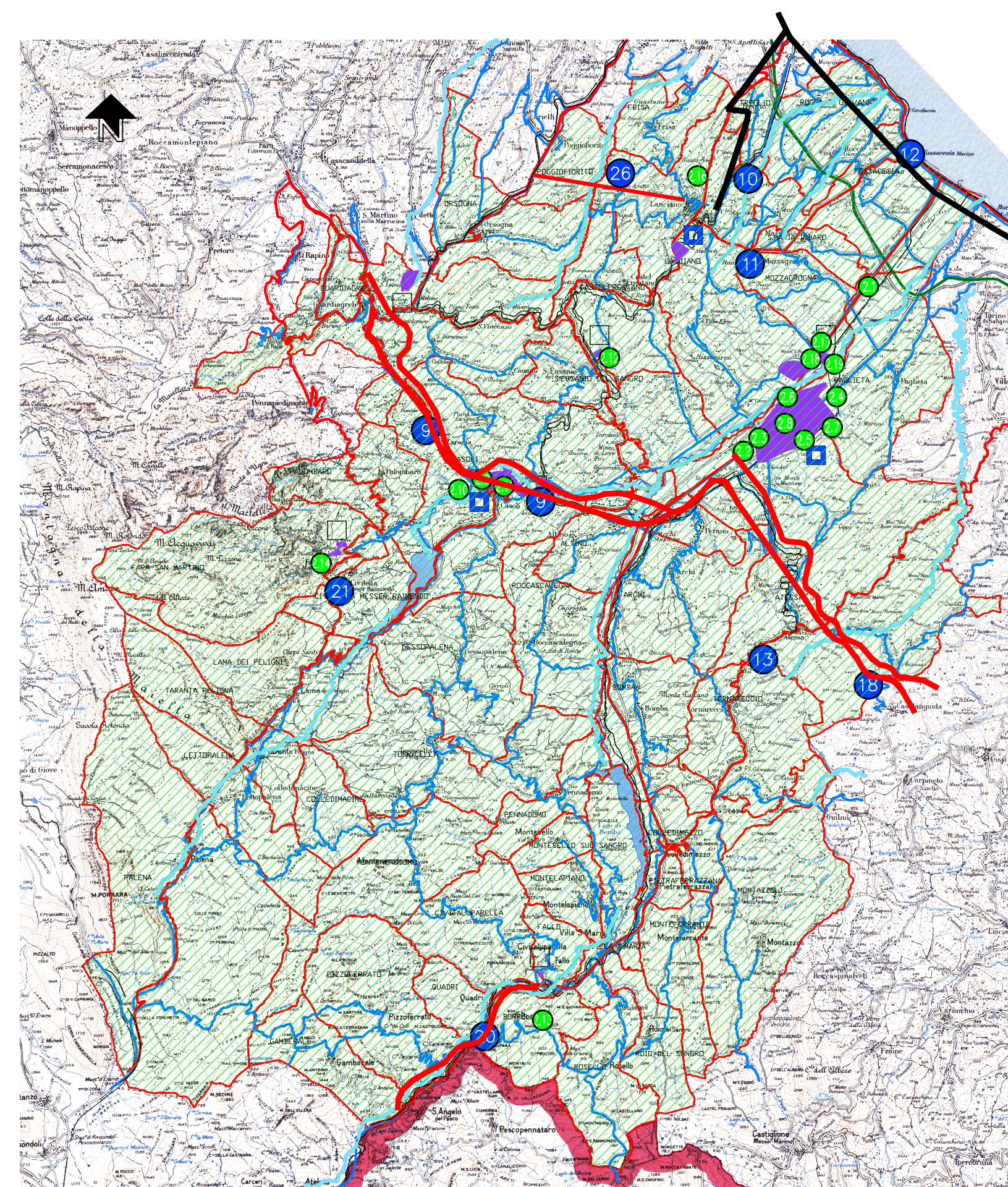
P.T.A.P.: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTERVENTI STRADALI SULLA VIABILITA' DI
GRANDE COMUNICAZIONE, VIABILITA' PRINCIPALE E
INTERVENTI PROGRAMMATI DAL CONSORZIO DI SVILUPPO CHIETI - PESCARA

- ## LEGAZIONE SUI NOVI INTERVENTI
- LEGAZIONE SUI TRE STRALDI DI GRANDE DIMENSIONE
E SUI TRE STRALDI DI PICCOLA DIMENSIONE
1. - **REGOLAMENTO COMUNITARIO** D. 27 OTTOBRE 1984 DEL COMITATO EUROPEO DEL CARBONE
 2. - **VARIANTE 1/55** SUI TRE STRALDI DI GRANDE DIMENSIONE - **MONTAGNE D'OR**
 3. - **VARIANTE 1/55** SUI TRE STRALDI DI GRANDE DIMENSIONE - **VALLE D'ISÈRE**
 4. - **VARIANTE 1/55** SUI TRE STRALDI DI GRANDE DIMENSIONE - **VALLE D'AOSTA (GRANDS GRANGES)**
 5. - **REGIA** IN MATERIA DI **ACCETTI** SULLA **PROTEZIONE** DEI **PAESAGGI**
 6. - **VARIANTE 1/55** - **SAN LUCIANO** - **PROTEZIONE** DI **SPINA**
 7. - **VARIANTE 1/55** - **SAN LUCIANO** - **PROTEZIONE** DI **SPINA**
 8. - **VARIANTE 1/55** - **SAN LUCIANO** - **PROTEZIONE** DI **SPINA**
 9. - **S.I.L.R.** - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 10. - **VARIANTE 1/55** - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 11. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 12. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 13. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 14. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 15. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 16. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 17. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 18. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 19. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 20. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 21. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 22. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 23. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 24. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 25. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 26. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 27. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 28. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 29. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 30. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 31. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 32. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 33. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 34. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 35. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 36. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 37. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 38. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 39. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 40. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 41. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 42. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 43. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 44. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 45. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 46. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 47. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 48. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 49. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 50. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 51. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 52. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 53. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 54. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 55. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 56. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 57. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 58. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 59. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 60. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 61. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 62. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 63. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 64. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 65. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 66. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 67. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 68. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 69. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 70. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 71. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 72. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 73. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 74. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 75. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 76. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 77. - **PROTEZIONE** **INTERIORE** **VALLE D'AOSTA** - **VALLE D'ORNA**
 78. - **PROTEZIONE**

LEGENDA INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | AREA CONSORTE CIENTI – PESCARA | | CONFINE COMUNALE |
|  | GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE – INSUFFICIENTE | | AUTOSTRADA |
|  | GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE – SUFFICIENTE |  | PRINCIPALI VIE DI COMUNICAZIONE |
|  | GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE – BUONO |  | Visibilità Progettata o Programmata |
|  | AREE PRODUTTIVE INDUSTRIALI (ASO) | | LINEE FERROVIARIE |
| | |  | Ferrovia di Progetto |
| | |  | Ferrovia da Potenziare |
| | | | FUSARI |



PIANO TERRITORIALE DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

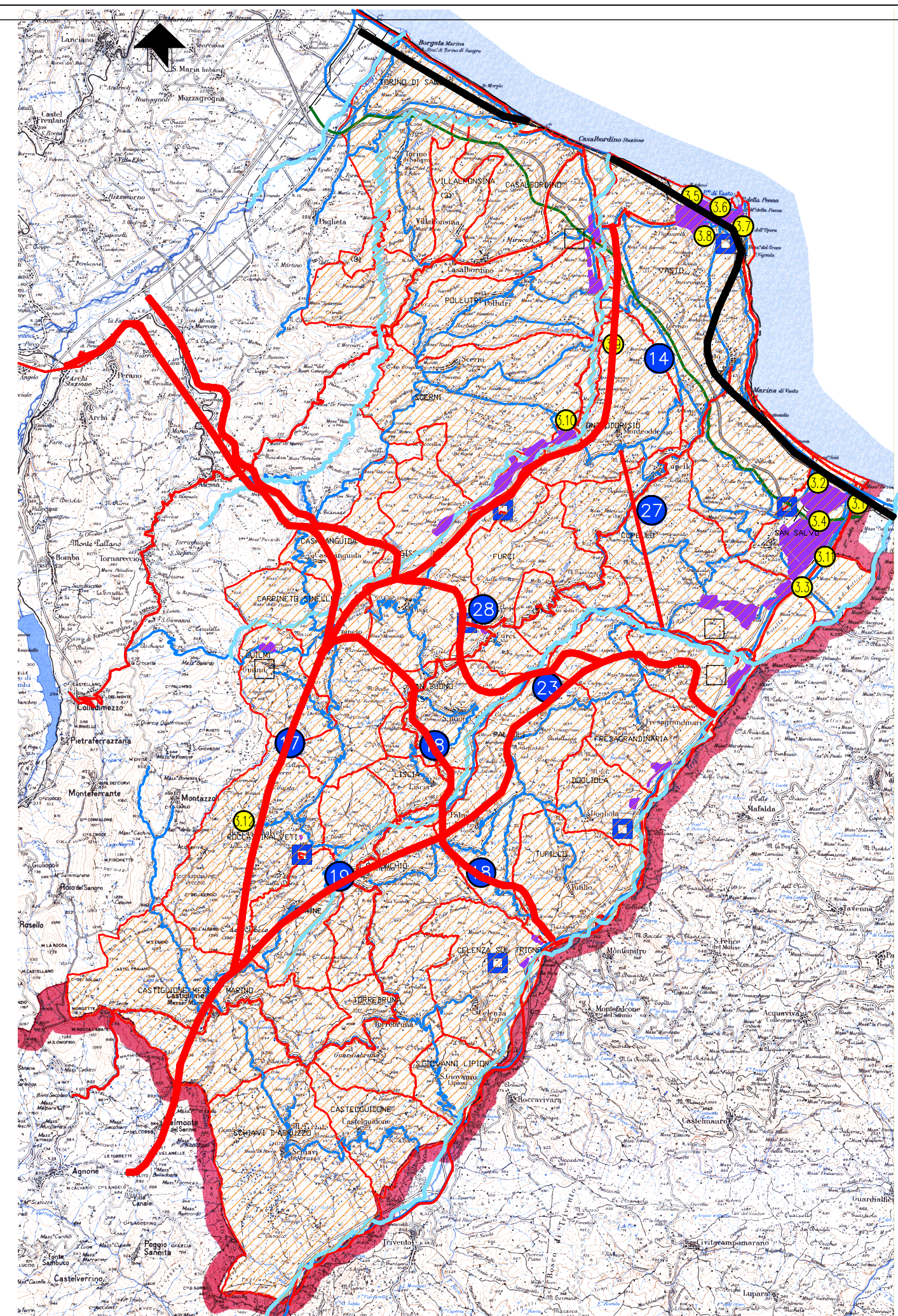
P.T.A.P.: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTERVENTI STRADALI SULLA VIABILITA' DI
GRANDE COMUNICAZIONE, VIABILITA' PRINCIPALE E
INTERVENTI PROGRAMMATI DAL CONSORZIO ASI SANGRO

- [illegible]

LEGENDA INFRASTRUTTURE ESISTENTI

-  AREA CONSORTE VIOLETTA
 GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE = INSUFFICIENTE
 GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE = SUFFICIENTE
 GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE = BUONO
 AREA PRODUTTIVE INDUSTRIALI CASO
- CONFINE COMUNALE
 AUTOSTRADA
 FIDUCIARI VE DI COMUNICAZIONE
 Visibilità Progettata o Programmata
 LINEE FERROVIARIE
 **Ferrovia di Progetto**
 **Ferrovia da Potenziare**



FONDO TERRITORIALE DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE

P.I.A.P.: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

**INSTRUMENTI GIUDICIALI DELLA VOLUNTÀ
GRANDE COMMODAZIONE, VOLUNTÀ PRINCIPALE E
INSTRUMENTI PROGRAMMABILI DAL CONSENSO ANNUATO**

- [illegible]

LEGENDA INFRASTRUTTURE ESISTENTI

-
- AREA COMMERCIALE - VAL DI SANGRO
- GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE - INSUFFICIENTE
- GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE - SUFFICIENTE
- GRADO DI INFRASTRUTTURAZIONE - BUONO
- AREE PRODUTTIVE INDUSTRIALI (A2)
- COMUNE COMUNALE
- AUTOSTRADA
- PERIURBANO DI SOTTOPASSAGGIO
- Valutazione Proprietà e Programmazione**
- LINEE FIDUCIARIE
- FARMACIA di Progetto
- Farmacie da Potenziare
- SCALA 1:2

SCALA 1:200.000