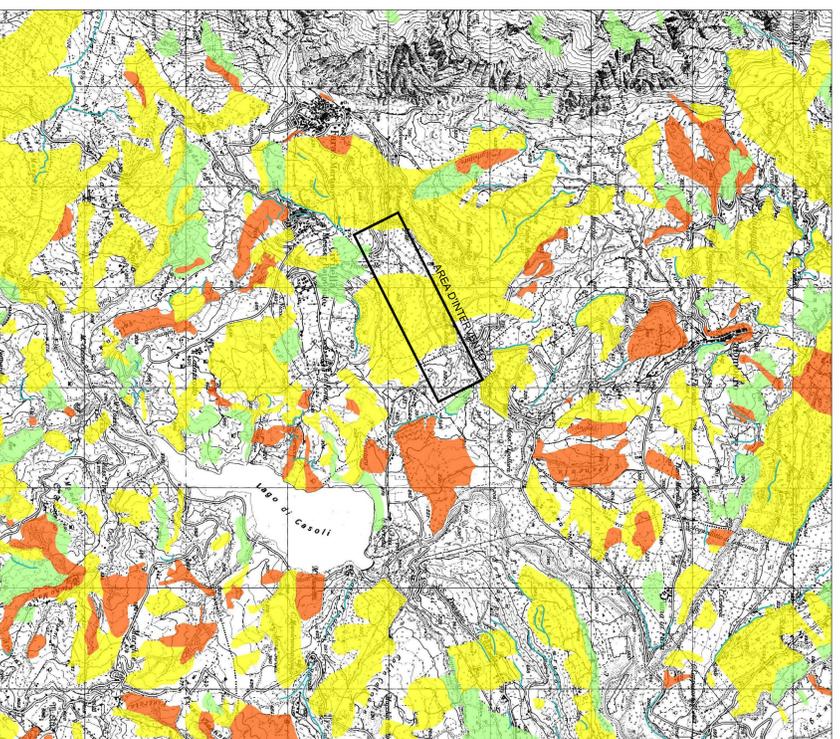


STRALCIO P.A.I.
 CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA
 Scala 1:25.000



PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA

PROVINCIA DI CHIETI - SETTORE "6" - VIABILITA'

ALTERNATIVE

1:25.000

370 E

LEGENDA

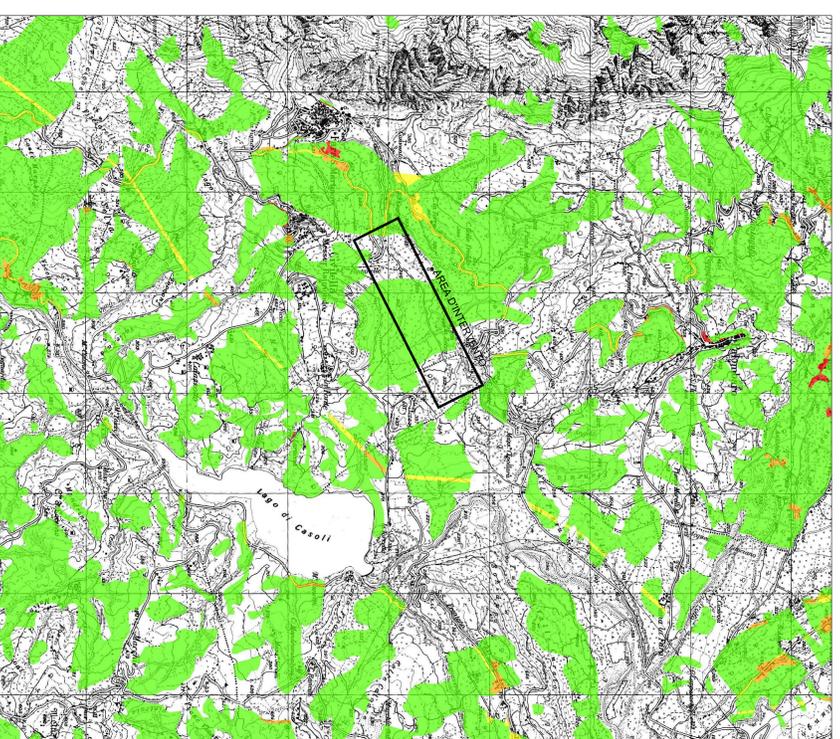
Linee Territoriali Amministrative di Bacino

CLASSI DI PERICOLOSITA'

- P1 Pericolosità Moderata
- P2 Pericolosità Elevata
- P3 Pericolosità Molto Elevata
- P4 Pericolosità Estrema

PS Pericolosità da Scioglimento delle Neve

STRALCIO P.A.I.
 CARTA DEL RISCHIO DA FRANA
 Scala 1:25.000



PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

PROVINCIA DI CHIETI - SETTORE "6" - VIABILITA'

ALTERNATIVE

1:25.000

370 E

LEGENDA

Linee Territoriali Amministrative di Bacino

CLASSI DI RISCHIO

- R1 Rischio Moderato
- R2 Rischio Medio
- R3 Rischio Elevato
- R4 Rischio Molto Elevato

R5 Rischio Estremo


PROVINCIA DI CHIETI
 SETTORE "6" - Viabilità

LAVORI DI SISTEMAZIONE INTERSEZIONI
 A RASO SP EX SS 263 CON
 S.P. 95 FARA SAN MARTINO - CASOLI

PROGETTO DEFINITIVO

STRALCIO P.A.I.
 (Carta Pericolosità e Carta Aree a Rischio)

PROGETTISTA:
 L'Ingegnere
 (Dott. Ing. Paolo CAMITIELLO)
 Il Geometa
 (Giovanni ROMANINO DI NABUCCO)

CONSULENZA:
 Il Geometa
 (Giovanni FERRARO DI VINCENZO)

Il Dirigente del Settore "6" - e R.U.P.
 (Dott. Ing. Carlo CRISTINO)

TAVOLA
3
 Scala:
 1:25.000
 Data: