

# RELAZIONE TECNICA

## Premessa

Sulla strada provinciale Ripa-Tollo, nel tratto che attraversa l'abitato di Ripa Teatina, negli ultimi tempi si sono verificati numerosi incidenti, di cui alcuni mortali, a causa dell'intenso traffico veicolare che la percorre e per le precarie condizioni del fondo stradale.

L'Amm.ne Provinciale di Chieti, non insensibile a questi eventi e per metter in sicurezza la parte terminale dell'arteria, ha stanziato un primo importo di € 400.000,00 per l'esecuzione di opere urgenti, tra le quali la costruzione di una rotatoria all'intersezione tra la S.P. Ripa-Tollo e la S.P. Ripa-Francavilla, per la regolarizzazione del traffico veicolare, nonché la sistemazione di un breve tratto per la sicurezza pedonale.

Tale importo, in considerazione dello stato dei luoghi e delle precarie condizioni del tracciato stradale, in un tratto altamente antropizzato, risulta insufficiente per la realizzazione di tutte le opere necessarie per la definitiva messa in sicurezza di tutta la zona; con la somma stanziata verranno realizzati i lavori del I lotto "A", necessari per la messa in sicurezza del primo tratto stradale, in prossimità dell'incrocio per Francavilla, in località Iconicella del comune di Ripa Teatina.

I lavori previsti, che riguardano la sistemazione di un tratto stradale densamente popolata, della lunghezza di circa duecento metri, consistono nell'allargamento della sede stradale e nella realizzazione di opere che rendono più sicura la sua percorribilità da parte di autoveicoli a tutela soprattutto delle persone che vi abitano.

## Opere in progetto

Dopo i vari sopralluoghi effettuati e dallo studio della zona viene redatto il progetto esecutivo che definisce nel dettaglio le opere da realizzare.

Il progetto, come già descritto, prevede principalmente l'allargamento della sede stradale (dagli attuali ml. 6,00 ai ml. 7,00 di progetto), la realizzazione di una fascia salvagente sul lato sinistro, in direzione Ripa, la sistemazione della scarpata a monte della strada, la regimentazione delle acque e la ripavimentazione stradale del tratto interessato ai lavori.

La costruzione della rotatoria per la regolarizzazione del traffico tra la S.P. Ripa-Tollo e la S.P. per Francavilla è stata scelta tra le altre soluzioni possibili, per creare un punto di rallentamento veicolare in un incrocio molto trafficato (traffico proveniente dall'uscita dal casello autostradale A 14, da Chieti e dai paesi dell'entroterra) e per normalizzare la percorrenza del tratto stradale in progetto, nella

prospettiva della realizzazione di una seconda rotatoria all'incrocio con la strada comunale per Ripa centro, già inserita nel progetto generale.

Sul lato a monte della strada, dove è prevista la fascia di esproprio di m. 3,00 ca, verranno realizzati muri di contenimento a sostegno della scarpata; detti muri verranno realizzati con pannelli prefabbricati in c.a.v. rivestiti sulla faccia esterna con pietra di Trani con sfumature rosso fuoco, ad "opus incertum".

Per la realizzazione dell'ampliamento stradale è stato redatto il Piano Particolare d'Esproprio il cui importo è pari a € 9.270,00 e comprende tutta la fascia a monte del tratto stradale in parola.

Di seguito vengono descritti i principali lavori da realizzare:

- sbancamento di terreno per l' ampliamento stradale;
- demolizione di strutture in conglomerato cementizio, quali : cunette stradali, zanelle e cordoli;
- allargamento della sede stradale su lato a monte;
- realizzazione della fogna per la raccolta delle acque piovane con tubi in PVC serie pesante Ø 500 mm.;
- messa in opera, su entrambi i lati della strada, di caditoie stradali con relativi pozzetti di raccolta;
- messa in opera di zanelle stradali del tipo prefabbricato;
- realizzazione di muri di contenimento con strutture in c.a.v., sul lato a monte;
- messa in opera di scheggioni di pietra di cava, per drenaggio, a tergo muri;
- realizzazione di una striscia salvagente, della larghezza media di cm 120, sul lato a valle della strada, con la messa in opera di mattonelle di porfido del tipo a correre, con bordi in pietra Trani;
- fresatura generale dell'attuale manto stradale per uno spessore medio di cm. 8;
- messa in opera, nei tratti ampliati, di sottofondo stradale in misto granulare stabilizzato;
- rifacimento del sottofondo stradale con conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder);
- rifacimento totale del tappetino di usura in conglomerato bituminoso;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale;
- messa in opera parziale di segnaletica verticale;
- opere varie di completamento.

## Conclusioni

Il progetto, previsto dall' Amm.ne Provinciale di Chieti tra gli interventi relativi alla Viabilità Provinciale nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche ed annoverato nel Piano

Annuale degli investimenti, prevede una spesa complessiva di € 400.000,00 ed è definito dal seguente quadro economico :

<b>A)- importo lavori</b>	€	272.780,73
spese speciali per la sicurezza	€	<u>8.500,00</u>
sommano	€ . . . . .	281.280,73

**B)- Somme a disposizione :**

IVA sui lavori 20%	€	56.256,15
Per espropri	€	9.270,00
Spese gener. e tecniche	€	29.000,00
Iva e contr. Integr. voci prec.	€	7.192,00
Spese per rilievi geologici	€	2.000,00
Spese incent. per la progettaz.	€	5.650,00
Assistenza Soprintendenza B.A.	€	2.000,00
Imprevisti	€	<u>7.351,12</u>
Totale somme a disposizione €	. . . . .	<u>118.719,27</u>
<b>Totale di progetto</b>	€	<b>400.000,00</b>

Data li 09-05-2011

I Progettisti

Ing. Adriano Canonico \_\_\_\_\_

Arch. Lucio Cappelletti \_\_\_\_\_

Geom. Vincenzo Fantini \_\_\_\_\_