

## Layout cantiere (FASE 1)

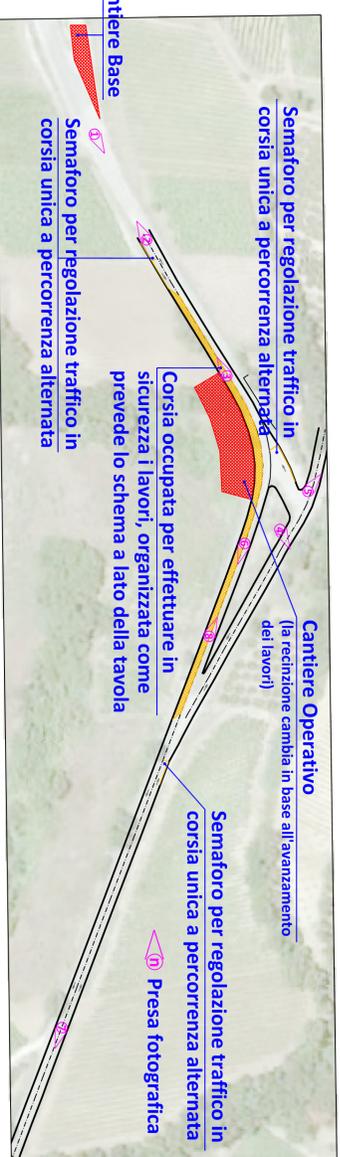


Foto 1 - Area del Cantiere base



Foto 2 - Inizio area Cantiere lato sud



scala 1:2000

## FASE 1:

Nella FASE 1 si procede inizialmente con le lavorazioni al di fuori della carreggiata stradale, nello specifico a sud della curva da rettificare, realizzando i pali ed il muro su pali in c.a. che il progetto prevede nel tratto di strada interessato dai lavori, necessari ad allargare l'attuale carreggiata della strada; successivamente si procede ad effettuare le lavorazioni sulla corsia a sud previsti in Progetto relativi all'ampliamento e alla rettifica della quota altimetrica. Si procede alla chiusura della corsia a sud con la regolazione del traffico mediante semaforo a percorrenza alternata. Inoltre in questa FASE 1 si prevede un Cantiere base in cui vi è il box prefabbricato ad uso ufficio ed il box prefabbricato ad uso spogliatoio ed un Cantiere operativo in cui oltre alla presenza di un wc chimico vi saranno tutti gli elementi, apprestamenti e spazi necessari per svolgere le lavorazioni in sicurezza; essi sono rappresentati da un'area per carico e scarico merci, un'area per lo stoccaggio del materiale, un'area per effettuare le lavorazioni, un'area in cui posizionare i rifiuti e la viabilità di cantiere.

Foto 3 - Curva da rettificare lato sud



Foto 4 - Area del Cantiere operativo fase 1



Foto 5 - Area a verde da adeguare secondo le direttive di progetto



Foto 6 - Curva da rettificare lato nord



Foto 7 - Inizio area Cantiere lato nord



## Layout cantiere (FASE 2)

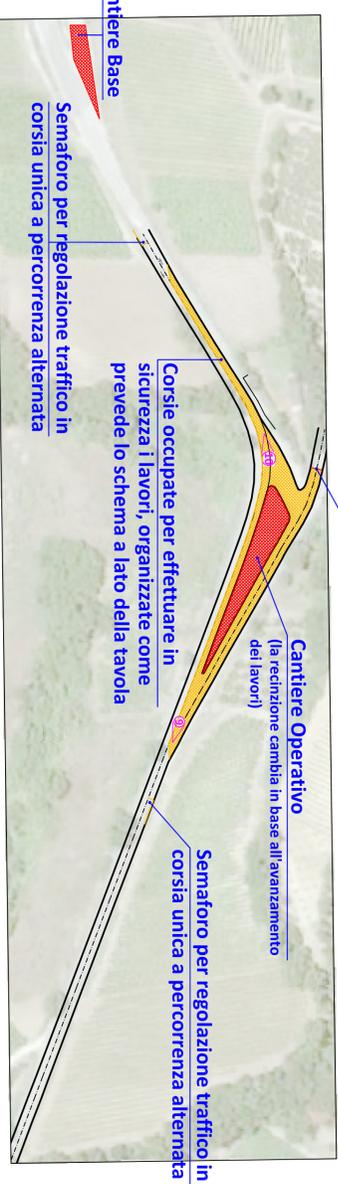


Foto 8 - Vista area Cantiere lato nord



Foto 9 - Area Cantiere Operativo fase 2



Foto 10 - Area Cantiere Operativo fase 2



## FASE 2:

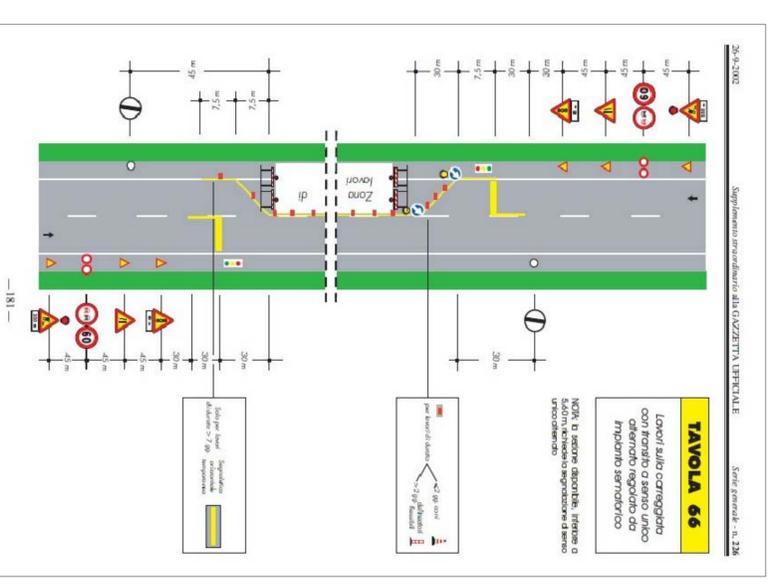
La FASE 2 prevede la chiusura della corsia a nord e dello svincolo della strada comunale di Pollutri sulla Strada Provinciale per poter effettuare i lavori previsti dal Progetto ottimizzando gli spazi ed il tempo.

In questa fase il cantiere base sarà ubicato nel medesimo posto previsto nella fase 1 mentre il cantiere operativo sarà ubicato nell'area indicata dalla planimetria e successivamente, in base allo stato di avanzamento dei lavori da eseguire sarà spostato ed adeguato per eseguire i lavori che riguarderanno l'area a verde che funge anche da spartitraffico.

Nel cantiere base ed in quello operativo verranno allocati le attrezzature e gli spazi sopra descritti nella fase 1.

In fase di escuzione verranno valutati eventuali indicazioni proposte dal D.L. e dalle imprese.

## Schema per lavori su strade di tipo C ed F extraurbane (extraurbane secondarie e locali extraurbane)



## Provincia di Chieti

### SETTORE VI

Planificazione - Progettazione e Manutenzione Stradale  
Concessioni - Espropri

## PROGETTO ESECUTIVO

"Lavori di sistemazione strada consortile fondovalle Sinello"

### LAYOUT CANTIERE

ELABORATO:  
IL DIRIGENTE DEL SETTORE VI:

Dot. Ing. Carlo CRISTINI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Dot. Ing. Carlo CRISTINI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE:

Dot. Arch. Mario D'ERMILIO

PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI:

Dot. Ing. Fernando NERONE

PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Vincenzo PROPERZIO

COLLABORATORE INTERNO:

Dot. Ing. Paola CAMPITELLI

SCALA:

1:2000

ELABORATO:

UNICO

DATA:

05 Novembre 2012